



MODELLEN LES MODÈLES MODELS

VH Easyloader kan geïnstalleerd worden in bestelwagens van het merk Fiat, Iveco, Mercedes, Nissan, Opel en Renault.

VH Easyloader kan geïnstalleerd worden in bestelwagens van het merk Fiat, Iveco, Mercedes, Nissan, Opel en Renault.

VH Easyloader kan geïnstalleerd worden in bestelwagens van het merk Fiat, Iveco, Mercedes, Nissan, Opel en Renault.



VH EASYLOADER
MAKES IT EASY FOR YOU !



TECHNISCHE GEGEVENS LES DONNÉES TECHNIQUES TECHNICAL DATA


| Type 1 | |
|---|------------------------------------|
| Afmetingen laadplatform - Afmetingen laadplatform - Afmetingen laadplatform (Lengte x breedte x dikte) - (Lengte x breedte x dikte) - (Lengte x breedte x dikte) | 1500 x 1300 x 18 mm |
| Totaal gewicht - Totaal gewicht - Totaal gewicht | 150 kg |
| Hefvermogen - Hefvermogen - Hefvermogen | 400kg |
| Stroomverbruik - Stroomverbruik - Stroomverbruik | 20 A/uur onbelast |
| Stroomverbruik - Stroomverbruik - Stroomverbruik | 70 A/uur belast (400 kg) |
| Inbouwtijd - Inbouwtijd - Inbouwtijd | 1 werkdag |
| Bediening - Bediening - Bediening | draadloze d.m.v. afstandsbediening |
| Type 2 | |
| Afmetingen laadplatform - Afmetingen laadplatform - Afmetingen laadplatform (Lengte x breedte x dikte) - (Lengte x breedte x dikte) - (Lengte x breedte x dikte) | 1200 x 1200 x 18 mm |
| Totaal gewicht - Totaal gewicht - Totaal gewicht | 130 kg |
| Hefvermogen - Hefvermogen - Hefvermogen | 300kg |
| Stroomverbruik - Stroomverbruik - Stroomverbruik | 20 A/uur onbelast |
| Stroomverbruik - Stroomverbruik - Stroomverbruik | 60 A/uur belast (300 kg) |
| Inbouwtijd - Inbouwtijd - Inbouwtijd | 1 werkdag |
| Bediening - Bediening - Bediening | draadloze d.m.v. afstandsbediening |


CONTACTINFORMATIE CONTACTINFORMATIE CONTACTINFORMATIE


BVBA. **VH GLOBAL-TRADING** SPRL.
Production - Export
Brugsestraat 183
B-8210 Zedelgem
Tel: 050 68 70 42 Fax: 050 68 86 85
E-mail: info@vheasyloader.be
www.vheasyloader.be



WIE IS - QUI EST - WHO IS VH GLOBAL TRADING?

 De firma VH bestaat sinds 1983, en produceerde al die jaren onderdelen voor de auto-industrie.
Uit deze ervaring zijn VH Easyloader en VH Easy Car Lifter ontstaan.
Onze 3 pijlers zijn; KWALITEIT, VAKMANSCHAP en SERVICE!

 De firma VH bestaat sinds 1983, en produceerde al die jaren onderdelen voor de auto-industrie.
Uit deze ervaring zijn VH Easyloader en VH Easy Car Lifter ontstaan.
Onze 3 pijlers zijn; KWALITEIT, VAKMANSCHAP en SERVICE!

 De firma VH bestaat sinds 1983, en produceerde al die jaren onderdelen voor de auto-industrie.
Uit deze ervaring zijn VH Easyloader en VH Easy Car Lifter ontstaan.
Onze 3 pijlers zijn; KWALITEIT, VAKMANSCHAP en SERVICE!



VOORDELEN VAN EEN TRADITIONELE LAADKLEP

LES AVANTAGES VAN EEN TRADITIONELE LAADKLEP

ADVANTAGES VAN EEN TRADITIONELE LAADKLEP



VH EASYLOADER, IN WERKING DANS LE FONCTIONNEMENT FUNCTIONING

WAAROM DE POURQUOI LE WHY THE VH EASYLOADER?

De "VH Easyloader CE gecertificeerd" is een laadklep speciaal voor gesloten bedrijfsauto's.

- Het laadplatform wordt onder het dak opgeborgen.
- Het systeem kan uitsluitend in gesloten bedrijfsauto's worden aangebracht.
- Het "VH Easyloader" laadklepsysteem is gepatenteerd.

De "VH Easyloader CE gecertificeerd" is een laadklep speciaal voor gesloten bedrijfsauto's.

- Het laadplatform wordt onder het dak opgeborgen.
- Het systeem kan uitsluitend in gesloten bedrijfsauto's worden aangebracht.
- Het "VH Easyloader" laadklepsysteem is gepatenteerd.

De "VH Easyloader CE gecertificeerd" is een laadklep speciaal voor gesloten bedrijfsauto's.

- Het laadplatform wordt onder het dak opgeborgen.
- Het systeem kan uitsluitend in gesloten bedrijfsauto's worden aangebracht.
- Het "VH Easyloader" laadklepsysteem is gepatenteerd.

- Totaalgewicht 150 kg verdeeld over het voertuig
- Laadvermogen 400 kg
- Snel te bedienen, in 15 seconden operationeel
- Groot aluminium laadplatform: 1500x1300 mm (type 1A)
- Draadloze afstandsbediening
- Doorgang aan achterzijde blijft vrij
- Laadruimte altijd toegankelijk
- Géén aanpassingen aan het voertuig noodzakelijk
- Elektromechanisch systeem, weinig onderhoud
- Achteraf in te bouwen
- In combinatie met trekhaak te gebruiken
- Gunstige gewichtsverdeling
- Het laadplatform komt tot vlak op de grond
- Stroomgebruik zeer laag; 80 A vol belast
- Inbouwtijd 1 werkdag
- De benodigde inbouwruimte is minimaal
- Laat toe om de trekhaak nog te gebruiken, wat bij de meeste andere laadkleppen niet meer mogelijk is.

- Franse tekst

- Engelse tekst



Met behulp van een afstandsbediening kan de "VH Easyloader" laadklep in de positie gebracht worden, waarin de lading op de laadklep gezet kan worden. De laadklep ligt dan plat op de grond. Het laadplatform is vooraan 5 mm dik, dit loopt op naar 18 mm.

Met behulp van een afstandsbediening kan de "VH Easyloader" laadklep in de positie gebracht worden, waarin de lading op de laadklep gezet kan worden. De laadklep ligt dan plat op de grond. Het laadplatform is vooraan 5 mm dik, dit loopt op naar 18 mm.

Met behulp van een afstandsbediening kan de "VH Easyloader" laadklep in de positie gebracht worden, waarin de lading op de laadklep gezet kan worden. De laadklep ligt dan plat op de grond. Het laadplatform is vooraan 5 mm dik, dit loopt op naar 18 mm.



Daarna brengt men met behulp van een afstandsbediening de "VH Easyloader" laadklep in positie zodat deze evenwijdig aan de laadvloer van de auto ligt en de lading in de auto gereden kan worden.

Daarna brengt men met behulp van een afstandsbediening de "VH Easyloader" laadklep in positie zodat deze evenwijdig aan de laadvloer van de auto ligt en de lading in de auto gereden kan worden.

Daarna brengt men met behulp van een afstandsbediening de "VH Easyloader" laadklep in positie zodat deze evenwijdig aan de laadvloer van de auto ligt en de lading in de auto gereden kan worden.



Vervolgens dient de laadklep (is gewichtloos) handmatig opgetild te worden. Nu staat de "VH Easyloader" laadklep in de stand van waaruit deze opgeborgen kan worden.

Vervolgens dient de laadklep (is gewichtloos) handmatig opgetild te worden. Nu staat de "VH Easyloader" laadklep in de stand van waaruit deze opgeborgen kan worden.

Vervolgens dient de laadklep (is gewichtloos) handmatig opgetild te worden. Nu staat de "VH Easyloader" laadklep in de stand van waaruit deze opgeborgen kan worden.



De "VH Easyloader" laadklep tuimelt omgekeerd tot onder het dak van de auto.

De "VH Easyloader" laadklep tuimelt omgekeerd tot onder het dak van de auto.

De "VH Easyloader" laadklep tuimelt omgekeerd tot onder het dak van de auto.



Hier neemt de laadklep slechts 18 mm in beslag.

Hier neemt de laadklep slechts 18 mm in beslag.

Hier neemt de laadklep slechts 18 mm in beslag.

